



## Besluitenlijst Stadsronde

Onderwerp	Zero Emissiezone Stadslogistiek
Datum Behandeling	23 februari 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	Via video-vergaderen: woordvoerders, wethouder Krabbendam, namens de gemeente Bours en Lubberding, de voorzitter en secretaris. Via de live-stream: overige raadsleden, burgerleden, en burgers
Woordvoerders	Janssen (CDA), Willems (SPM), Van der Gugten, Vos, Hermens (GroenLinks), Mertens (D66), Van Ham (PvdA), Verkoijen (VVD), Schut (SP), Smeets, Garnier (Partij Veilig Maastricht), Geurts (PVV), Martin (SAB), Bronckers, Van Est (50PLUS), Nuyts (Liberale Partij Maastricht), Gunther (Groep Gunther), Krommenhoek (Groep Alexander Lurvink)
Voorzitter	Dhr. Steijns
Secretaris	Mevr. Heijboer
Samenvatting en afspraken	<p>De voorzitter opent de vergadering, heet iedereen welkom en schetst de inhoud en het verloop van de ronde. Daarbij herinnert hij aan de huishoudelijke regels in verband met het digitaal vergaderen. Het betreft een stadsronde en zal beginnen met een korte presentatie om het onderwerp in te leiden. Vervolgens komen de sprekers aan het woord en worden er door de raadsleden vragen aan de inwoners gesteld.</p> <p>Naar aanleiding van de presentatie wordt er gevraagd naar smart city, of het aantal hub's zal volstaan, welk type laadpalen (laadinfrastructuur) er nodig zijn en welke discussies dit stuk heeft opgeleverd.</p> <p>De sprekers ondersteunen de ZES. Voor een aantal is het duidelijk dat er ook een milieuzone moet komen met name tbv het verbeteren van de luchtkwaliteit. Zij zijn van mening dat de milieuzone naast de ZES moet bestaan.</p> <p>Er wordt aandacht gevraagd voor de volgende zaken: de haalbaarheid van de techniek en de beschikbaarheid van elektrische voertuigen, de kostenbaten analyse, het proces en de deelnemers (veel ondernemers, weinig inwoners, geen GGD), personenauto's die buiten de ZES vallen, ambulante handel (marktlieden), vrijblijvendheid van de ambitie, de vervuilende kant van accu's en elektrisch rijden en de mogelijkheden van human power, de aantrekkingskracht van parkeergarages in de binnenstad op toeristen, het verbeteren van de verblijfskwaliteit tbv ondernemers, inwoners en gasten en de noodzaak van een visie t.b.v. het centrum en de infrastructuur. Ook wordt benadrukt dat de complexiteit van regelgeving vaak lastig is voor kleine ondernemers en dat daarom draagvlak en communicatie van groot belang is en een integrale benadering. Er wordt door een spreker uitgelegd dat luchtkwaliteit oneerlijk wordt verdeeld in de stad en de kosten worden afgewenteld op de ziektekosten. De projectorganisatie wordt door verschillende sprekers professioneel genoemd.</p> <p>Tot slot bedankt de voorzitter de aanwezigen en schetst het vervolgproces. Op 2 maart volgt de raadsronde en op 30 maart de raadsvergadering. Vervolgens sluit hij de vergadering.</p>
Toezeggingen	/



## Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	Zero Emissiezone Stadslogistiek
Datum	23 februari 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	7 Volksgezondheid en Milieu
Behandelend ambtenaar	Peter Rompelberg Telefoonnummer: 043-350 4421 Peter.rompelberg@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	Inwoners en instellingen zijn in de gelegenheid gesteld hun opvattingen en standpunten betreffende het invoeren van Zero Emissiezone Stadslogistiek kenbaar te maken aan elkaar en aan de raad.
Vorm bijeenkomst	Stadsronde met een korte inleiding over hetgeen ZES inhoudt.  Gestart wordt met een presentatie over ZES, waarin nader wordt ingegaan op de achtergronden van ZES en wat ZES inhoudt en wat niet. Ook wordt kort het participatieproces en het vervolg geschetst. Na de korte presentatie kunnen deelnemers technische vragen stellen.  Na het informatieve deel start de stadsronde en kunnen inwoners hun mening geven of standpunten kenbaar maken, zodat raadsleden kennis kunnen nemen van hoe belangstellenden denken over het voorliggende raadsvoorstel.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De raad
Verloop voorgaande proces	Het Implementatieplan ZES is geïnitieerd op basis van de door de gemeente Maastricht ondertekende Green Deal ZES in 2014 en een uitgebreid participatieproces met vertegenwoordigers van binnenstadpartners (ondernemers en bewoners) en logistieke partners.  Procesverloop tot besluitvorming.  De inhoudelijke voorbereiding, tot en met het Implementatieplan, is in twee stappen en op drie schaalniveaus uitgevoerd. De drie schaalniveaus in beide stappen hebben betrekking op Inhoud, Omgeving/Draagvlak en Besluitvorming.  In stap 1, Q12020, 'De Voorfase' zijn de scope en de kaders uitgewerkt en vastgesteld, is begonnen met het betrekken van belanghebbenden en is het proces uitgewerkt en aangekondigd.  In stap 2, Q2, Q3 en Q42020, 'Opstellen Implementatieplan', zijn onderstaande acties uitgevoerd en partijen betrokken.  April/Mei 2020: Er heeft onderzoek en uitwerking plaatsgevonden met Binnenstad- en logistieke partners;  Mei 2020: Raadsinformatiebrief en Startbijeenkomst met Binnenstad- en Logistieke partners;  Juni 2020: Opstellen Omgevingsanalyse met Binnenstad- en Logistieke partners;



	<p>Juli 2020: Ronde-tafel-gesprekken over de effecten met Binnenstad- en Logistieke partners;</p> <p>Augustus 2020: Uitwerken flankerende maatregelen;</p> <p>Oktober 2020: Ronde-tafel-gesprekken met Binnenstad- en Logistieke partners m.b.t. terugkoppeling Implementatieplan ZES;</p> <p>December 2020: Webinar breed overleg: Integrale terugkoppeling Implementatieplan ZES</p> <p>7 januari 2021: Implementatieplan Kort naar alle betrokkenen gemaild met laatste reactiemogelijkheid.</p> <p>Q1-2021. Voorbereiden besluitvorming college en gemeenteraad.</p> <p>Belanghebbenden zijn gevraagd om een Akte van Ambitie te ondertekenen met Implementatieplan. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES. Op 10 februari hadden 15 organisaties en bedrijven deze Akte getekend</p> <p>Een overzicht van het participatieproces met o.a. een terugblik op de bijeenkomsten, gebruikte presentaties, verslagen en rapporten is terug te vinden op: <a href="https://www.logistiekbereikbaar.nl">Overlegondes   www.Logistiek Bereikbaar.nl</a></p>
Inhoud	<p>ZES draagt concreet eraan bij dat Maastricht een leefbare, mooie, gastvrije, gezonde en een economisch vitale stad blijft.</p> <p>Dit willen wij doen door het vergroenen van de stadslogistiek en het invoeren van een Zero Emissiezone Stadslogistiek voor het centrum en de beroepsmatige vervoerders.</p> <p>In samenwerking met vertegenwoordigers van logistieke- en binnenstadpartners, ondernemers, bewoners en andere belanghebbenden wordt op basis van een 'Akte van Ambitie', tot januari 2025 inhoud gegeven aan de uitvoering naar een aantrekkelijk, gezond, leefbaarder en veilig stadscentrum.</p> <p>De invoering van ZES heeft uitsluitend betrekking op het (professionele) bestel- en vrachtvervoer en niet op personenauto's of andere voertuigen voor het vervoer van goederen en diensten in het centrum en Wyck, met uitzondering van de singels aan de westkant. ZES staat niet gelijk met een Milieuzone. Bij ZES hebben de vrachtauto's en bestelbusjes geen emissies van schadelijke stoffen naar de buitenlucht en richt zich niet op personenauto's of andere type voertuigen. De Milieuzone had betrekking op het verminderen van schadelijke emissies naar de buitenlucht, zoals fijnstof, afkomstig van alle dieselveertuigen, inclusief die van personenauto's en andere type voertuigen. Dit proces heeft enkel en alleen betrekking op Zero Emissiezone Stadslogistiek en niet op de Milieuzone. ZES is bovendien een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het centrum moet zijn.</p> <p>De raad wordt gevraagd akkoord te gaan met de ambitie uit de landelijke Uitvoeringsagenda Stadslogistiek, het vaststellen en uitvoeren van het Implementatieplan ZES en middelen beschikbaar te stellen voor de (technische) uitvoering van het implementatieplan, dat moet leiden tot een Zero Emissie zone Stadslogistiek op 1 januari 2025.</p> <p>Bij het proces zijn de binnenstad- en logistieke partners en andere belanghebbenden intensief betrokken. Zoals hierboven reeds geschetst.</p>



	<p>Dagelijks rijden meer dan 500 vrachtauto's en 2.100 bestelbusjes het centrum van Maastricht binnen. Deze goederenstroom blijft toenemen. Daarnaast zien wij dat het gebruik van de binnenstad door bewoners, bezoekers en ondernemers verder zal intensiveren.</p> <p>Zonder tegenmaatregelen zal dit leiden tot: 1) een afname van de bereikbaarheid, 2) afbreuk positieve beleving van een historische binnenstad, 3) verslechtering van de luchtkwaliteit en een verhoging van andere schadelijke emissies, 4) verslechtering van de verkeersveiligheid.</p> <p>Zie hiervoor verder het <a href="#">Implementatieplan</a></p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Luisteren naar de presentatie en technische vragen te stellen alsmede te luisteren naar deelnemers en hen te bevragen over hun standpunten.
Van de wethouder wordt gevraagd	Eventueel als toehoorder deel te nemen aan de digitale bijeenkomst. Bij uitzondering kan de wethouder een korte reactie of toelichting geven op uitnodiging van de voorzitter.
Van de ambtenaar wordt gevraagd	<p>Informatiedeel: De korte introductie presentatie te verzorgen en technische vragen te beantwoorden.</p> <p>Ten behoeve van verder verloop stadsronde: eventueel als toehoorder deel te nemen aan de digitale bijeenkomst. Kan op verzoek van de voorzitter een korte technische toelichting geven.</p>
Van de inwoners wordt gevraagd	In dialoog te gaan met elkaar en met de raad en hierin hun opvattingen en standpunten betreffende het voorliggende voorstel kenbaar te maken of de vergadering via de live-stream te volgen.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	<p>Ja, het gaat om:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Milieudefensie;</li><li>- Centrummanagement;</li><li>- Ondernemers Binnenstad;</li><li>- Logistieke partners;</li><li>- Deelnemers van de Brede overleggen en Ronde Tafels voor ZES, waaronder binnenstadpartners (ondernemers en bewoners) en logistieke partners.</li></ul>
Vervolgtraject	<p>Stadsronde 23 februari/maart 2021</p> <p>Raadsronde 2 maart 2021</p> <p>Raadsvergadering 30 maart 2021</p> <p>Na een positief raadsbesluit wordt de (landelijke) Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekend en wordt een start gemaakt met de voorbereiding van de invoering van een Zero Emissiezone Stadslogistiek per 1 januari 2025.</p>